

Los usuarios deben abonar una comisión y gastos administrativos pese a ser el único sistema que evita la compra del "chip".

Más fácil, pero también más caro. La posibilidad de pagar los peajes de la autovía a Oporto con tarjeta de crédito a través de internet –único sistema que evita actualmente tener que comprar un dispositivo electrónico y que el Gobierno luso activó el pasado viernes– obliga a pagar casi dos euros en concepto de comisiones y gastos administrativos. La tasa real de un viaje de ida y vuelta al aeropuerto de Sá Carneiro (A-28 y A-41) es de 8,5 euros; a través de la web de Correios de Portugal ([www.ctt.pt](http://www.ctt.pt)) el coste se encarece hasta los 10,31.

Para cualquier trayecto que se abone a través de internet Correios cobra siempre una comisión de 0,61 euros. A esta cantidad suma otros 0,25 en concepto de gastos administrativos por cada pórtico de peaje que se vaya a atravesar. Esta última tasa se aplicarán también, previsiblemente, cuando se active la posibilidad de pagar los peajes en metálico en áreas de servicio y en el propio aeropuerto de Oporto.

Aunque el pago por internet es la única forma que tienen ahora los conductores extranjeros para poder abonar los peajes de las autovías Norte Litoral, Grande Porto y Costa de Prata sin necesidad de comprar el "chip" o la Vía Verde (similar al OBE gallego), el proceso es complejo. La página web de Correios requiere que el usuario tenga conocimientos de portugués o inglés, ya que son los dos únicos idiomas en los que se puede consultar. Una vez dentro, la tarea se complica. La falta de un acceso directo al apartado de pago de peajes para vehículos de matrícula extranjera obliga a buscar esta opción entre decenas de servicios on line que ofrece Correios en su página. Los usuarios deben entrar en la "pestaña" para clientes particulares, acceder a la sección de otros servicios y entrar a través de ahí a la sección de pago de peajes.

El "camino" para poder abonar no termina ahí. Para efectuar el pago es preciso abrirse antes una cuenta con nombre de usuario y contraseña. Realizado este último trámite, es necesario introducir la nacionalidad y la matrícula del coche. En el siguiente paso se especifica de qué tipo de vehículo se trata (ligero o pesado) y se accede ya a las cinco modalidades de pago.

Los conductores pueden elegir por una recarga mínima de 10,61 euros válida por cinco días en las tres autovías de "telepeaje" y con la opción de que se le reembolse el dinero no gastado. Las otras cuatro alternativas son exclusivamente para abonar los dos trayectos posibles al aeropuerto de Oporto, tanto por la autopista A-3 y acceso a la terminal a través de la autovía Grande Porto; como por la A-28. El usuario elige el día en que va a viajar y no tiene opción a que se le devuelva el dinero en caso de que no lo haga.