

Áreas libres de peajes, infraestructuras viaria y ferroviarias, la creación de una unidad coordinadora de emergencias, un transporte interurbano transfronterizo que cubras las necesidades de la población centrar algunas de las necesidades de la frontera para incluirlas en la agenda de la Cumbre Ibérica.

La Red Ibérica de Entidades Transfronterizas, RIET ha elaborado 35 medidas, que propone para su inclusión en la agenda de la próxima Cumbre Ibérica, cruciales para la recuperación económica y social de la frontera.

Las 35 medidas, que se anexan, está agrupadas en cinco ejes: movilidad, infraestructuras, desarrollo económico, vertebración social y medioambiente, algunas demandas comunes a toda la frontera y otras necesidades específicas de cada territorio.



En el ámbito de la competitividad económica es determinante que los gobiernos de España y Portugal modifiquen la posición que mantuvieron en la última reunión del COREPER (Consejo de Representantes ante la Comisión Europea) con respecto a la desaparición del ROAMING telefónico, en la que defendieron una posición más próxima a las grandes operadoras telefónicas, que a los intereses de los ciudadanos representados en el acuerdo del Parlamento Europeo y de la Comisión Europea, que acordaron acabar con el ROAMING en diciembre de 2015.

Desde la RIET se recuerda a los gobiernos su obligación de representar los intereses ciudadanos y de la frontera, y no a las posiciones de las grandes operadoras telefónicas al tiempo que se reitera la petición irreversible de la desaparición del roaming en Europa en la fecha acordada en línea con las propuestas aprobadas, tanto por la Comisión Europea, como

por el Parlamento Europeo.

Otra de las demandas más urgentes es la creación de una unidad de Coordinación de Emergencias que pueda dar respuesta rápida y eficaz en caso de incendios, accidentes o catástrofes, a ambos lados de la frontera

Una de las necesidades más urgentes es la elaboración de un Convenio Marco de Transportes, que posibilite el transporte interurbano entre las ciudades fronterizas, elemento indispensable, no solo para la movilidad laboral, sino para compartir espacios comunes educativos, de servicios sociosanitarios y la utilización conjunta de recursos municipales (piscinas, bibliotecas, etc.)

En este ámbito es fundamental la desaparición de las trabas al transporte de mercancías y la creación de áreas libres de peaje para los movimientos pendulares que complementa la interoperabilidad de los sistemas de pago de los peajes en Portugal que la RIET propuso hace dos años y que constituyó la solución al problema en las antiguas SCUT.

Otro de estos elementos para la competitividad económica es el establecimiento de una plataforma conjunta de los Correos Ibéricos, que minore los costes logísticos de distribución, tanto postal, como por mensajerías con la repercusión que conlleva en la competitividad de las empresas ubicadas en la frontera.

GALICIA-NORTE DE PORTUGAL

Impulsar el corredor ferroviario de mercancías Sines/Lisboa-Vigo-Ferrol, para dar servicio a los puertos de la fachada atlántica como complemento al Eje 16, y la salida desde Aveiro hacia Salamanca del tren de mercancías contemplado en la Red Transeuropea de Transportes, son algunas de las reivindicaciones de la Eurorregión Galicia-Norte de Portugal para cohesionar el territorio y prepararlo para la inminente apertura del Canal de Panamá y la posibilidad de captar tráfico, y con ello, generar empleo y economías de escala.

La RIET reclama, también, recuperar la navegabilidad en el río Miño, con especial atención al

tramo entre A Guarda y Caminha.

CASTILLA LEON - NORTE Y CENTRO PORTUGAL

La conexión ferroviaria de la línea Beira Alta desde Fuentes de Oñoro/Salamanca e Implementar una solución de alta prestación para el transporte de mercancías, que conecte Aveiro con Salamanca, son algunas de las solicitudes del territorio Castilla León- Norte y Centro de Portugal que reivindica la RIET. Además se demandan infraestructuras viarias como la Conexión A6/E82 entre Quintanilla y Zamora para dar continuación a la autopista trasmontana; La Conexión IP2 entre Bragança y Puebla de Sanabria, que se reclama tanto por ambos municipios como por la propia Diputación de Zamora; la construcción del Puente Internacional de Masueco (Salamanca), o la conexión IC 5 con España por Sayago ya que la opción de Sayago conlleva solo 5 km, en contra de los 22 km de Aliste, otra de las alternativas.

EXTREMADURA - ALENTEJO

El territorio que abarca Extremadura y el Alentejo reclaman la conexión mediante autovía Moraleja -Monfortiño -Castelo Branco IC31 (la unión de la EX-A1 con A23) para terminar, así, la construcción de la Vía de Alta Capacidad (Autovía) "EX-A1" con la "IC-31" que comunica la zona de oeste española, Extremadura, con la zona portuguesa de Beira Baixa/Alentejo en el nudo de Alcains, lo que permitirá vertebrar el territorio y dar comunicación y desarrollo a esta zona fronteriza.

Aunque está terminado el tramo español, falta la conexión y el enlace hasta Castelo Branco porque se han paralizado los estudios y la previsión de ejecución. Es preciso que se retomen los trabajos del lado portugués para poder definir el punto de conexión y, de esta manera, permitir al Gobierno de Extremadura terminar las obras.

En materia ferroviaria, se reclama la modernización de la Conexión Madrid – Lisboa (LUSITANIA) en la zona portuguesa, a la altura de Valencia de Alcántara, y garantizar su continuidad ya que se trata de una conexión fundamental para vertebrar el territorio, tanto a nivel de pasajeros como de mercancías. A día de hoy, se ha paralizado la renovación de las vías en el lado portugués y, además, se cuestiona el mantenimiento, o no, de la misma.

Concretar la implementación del inicio de las obras del corredor de mercancías ferroviario: Sines-Poceirão-Elvas-Badajoz, dentro de la Red Transeuropea de Transportes

Lanzar el estudio para crear nuevas infraestructuras como la Línea ferroviaria Fuente San Esteban hasta Pocinho, que estuvo en explotación y se cerró por problemas económicos, aunque la parte portuguesa, sigue activa, centran algunas de las reclamaciones del territorio.

HUELVA - ALGARVE

El área de gran atractivo turístico ubicada entre la provincia de Huelva y el Algarve portugués solicitan, a las autoridades lusas y españolas, tratar la problemática sobre la navegabilidad del río Guadiana, tanto para favorecer el turismo del río como la llegada de barcos de pesca a sus muelles de atraque y lanzar el estudio para crear nuevas infraestructuras con una línea ferroviaria para la comunicación entre Huelva y Faro.

LA RIET cuenta con 32 miembros entre entidades locales, empresariales y las universidades, que representan a todo el territorio de la frontera hispano-lusa, que se estima representa a más de 12 millones de habitantes y más de 1 millón de empresas en los citados territorios con un PIB de 188 millones de Euros.

Noticia extraída de www.rietiberica.eu